

**HONDA**  
The Power of Dreams



**ADVENTURE**

**2020**





# OÙ QUE VOUS MÈNE L'AVENTURE...

Des pistes poussiéreuses aux cols de montagne, des routes de campagne aux simples trajets quotidiens : quel que soit l'usage, vous trouverez chez Honda un trail adapté à vos attentes, des motos réputées pour leur esprit d'aventure, leur polyvalence et leur robustesse.

## SOMMAIRE

---

CRF1100L AFRICA TWIN (NOUVEAU)	04
CRF1100L AFRICA TWIN ADVENTURE SPORTS (NOUVEAU)	06
X-ADV	08
NC750X (UPDATE)	10
CB500X	12
CRF250L	14
CARACTÉRISTIQUES	16
TECHNOLOGIES HONDA	20

---

# Africa Twin

## FORGÉE POUR L'AVENTURE

Machine sans compromis née de décennies d'expérience, la nouvelle Africa Twin ouvre la voie aux terrains extrêmes. Fort d'une cylindrée portée à 1.100 cm<sup>3</sup>, le bicylindre en ligne gagne en puissance et en couple. La partie-cycle bénéficie aussi d'un remaniement intégral : le cadre allégé, le bras oscillant plus rigide en aluminium et la boucle arrière boulonnée se complètent d'un amortisseur et d'une fourche inversée Showa.

La nouvelle Africa Twin entend bien repousser les limites. Loin, très loin. Grâce à une centrale inertielle à six axes qui mesure constamment en temps réel les mouvements de la machine dans les trois directions. Elle gère ainsi précisément le couple moteur HSTC, le contrôle du cabrage, la puissance et le frein moteur par l'intermédiaire de quatre modes de conduite prédéfinis et deux modes personnalisables.

L'ABS comporte des réglages spécifiques au tout-terrain, comme la déconnexion de l'ABS arrière. La transmission à double embrayage DCT est proposée en option.

La position est étudiée pour une conduite assise ou debout, avec le guidon haut et la selle plus étroite au profil ergonomique. L'habillage typé rallye épouse la machine au plus près pour faciliter les mouvements du pilote. À l'avant, la bulle et le tête de fourche compacts dégagent le champ de vision. L'écran tactile couleur TFT 6,5" est équipé d'Apple CarPlay® et de la connectivité Bluetooth. Enfin, la double optique de phares Full LED avec feux de jour et le régulateur de vitesse sont livrés de série.



**MOTEUR**

**75** kW 1084 cc  
Bicylindre en ligne

**COUPLE MAXI**

**105** Nm  
à 6.250 tr/min

**HAUTEUR DE SELLE**

**850 - 870** mm

Selle plus basse (825-845 mm)  
et selle plus haute (875-895 mm)  
disponibles en option



## TECHNOLOGIES



TFT 6.5"



HSTC



G  
SWITCH  
G-SWITCH



CCTRL



DCT



WCTRL



CABS



RM



Plus d'informations sur : [www.honda.be](http://www.honda.be) – [www.honda.lu](http://www.honda.lu)



## L'ÉVASION ABSOLUE

La soif de découverte : voilà qui définit bien la nouvelle Africa Twin Adventure Sports. Comme l'America Twin, elle gagne en puissance et en couple grâce à la hausse de cylindrée. Son moteur est implanté dans une partie-cycle légère vêtue d'un habillage style rallye, robuste et de haute qualité. Grâce au réservoir de 24,8 litres qui allonge l'autonomie et à la selle accueillante, vous aussi tiendrez la distance.

C'est également une machine endurante avec son grand sabot moteur et ses inserts de flanc de carénage, tous en aluminium. En complément des suspensions d'origine Showa, un ajustement électronique de hauteur d'assiette Showa EERA™ est livré de série. Quatre modes prédéfinis couvrent tous les scénarios possibles : ville, route ou tout-terrain. De plus, la précontrainte du ressort arrière est réglable électroniquement à l'arrêt. La transmission à double embrayage DCT est en option.

L'Adventure Sports n'oublie pas les équipements pratiques du voyageur : le tête de fourche protège mieux du vent, tandis que la bulle réglable sur 5 hauteurs réduit les turbulences au niveau du casque. La double optique à LED est équipée de feux de jour, et des feux directionnels éclairent automatiquement la zone sombre à l'intérieur des virages. Sont livrés de série : des poignées chauffantes, un régulateur de vitesse, une prise 12 V et un port USB. Les pneus tubeless facilitent les réparations au bord de la route.



PUISSANCE MAXI

**75** kW  
à 7.500 tr/min

HAUTEUR DE SELLE

**850 - 870** mm

SUSPENSION

**Showa Electronically  
Equipped Ride Adjust-  
ment (Showa EERA)**

Selle plus basse (825-845 mm)  
disponible en option.



## TECHNOLOGIES



TFT 6.5"



ECS



SWITCH  
G-SWITCH



CTRL



DCT



WCTRL



CABS



CRN-L





# PREMIER MAXI SCOOTER CROSSOVER

À la croisée des genres, le Honda X-ADV applique au monde du deux-roues les codes et le style tout-terrain des SUV urbains. Il combine les atouts d'un trail (extrême polyvalence, facilité de conduite et position droite), et ceux d'un véhicule interurbain (agilité, efficacité et commodité). Son bicylindre en ligne de 745 cm<sup>3</sup>, avec transmission à double embrayage DCT de série, offre des accélérations franches et un couple élevé à bas et moyens régimes. Un kit de conversion 35 kW est disponible pour les détenteurs du permis A2.

C'est aussi une machine pratique au quotidien, avec son vaste coffre de 21 litres sous la selle, sa bulle réglable sur cinq positions et sa clé sans contact. Sur la route, la robuste partie-cycle, les suspensions à grand débattement et le freinage avant radial à quatre pistons expriment tout leur potentiel. Ajoutez-y le contrôle de traction HSTC et le mode G inédit pour rouler en terrain meuble : voilà un maxi scooter prêt à s'aventurer bien au-delà des limites de la ville.



PUISSANCE MAXI

**40,3** kW (55 ch)  
à 6.250 tr/min

COUPLE MAXI

**68** Nm  
à 4.750 tr/min

TRANSMISSION

**DCT**





## TECHNOLOGIES



PGM FI



HECS3



G-SWITCH



SMK



DCT



LED LIGHTS



PLRS



HSTC



**NC750X**

# REPOUSSEZ L'HORIZON

Moto très équilibrée, la Honda NC750X convient aussi bien aux trajets quotidiens qu'aux sorties du week-end. À la place habituelle du réservoir, un coffre de 22 litres peut accueillir un sac ou un casque intégral. Son bicylindre en ligne de 745 cm<sup>3</sup> et son vilebrequin calé à 270° délivrent en souplesse un couple constant à la belle sonorité rauque. En 2020, le contrôle de couple HSTC réglable fait désormais partie de l'équipement d'origine.

Pour satisfaire tous les pilotes, la NC750X propose en option la transmission à double embrayage DCT comportant deux modes automatiques : Drive et Sport. Le mode Sport possède 3 sous-programmes pour couvrir davantage de situations et de styles de pilotage. Quant au mode Drive, vous apprécierez particulièrement son utilisation en ville. Bien sûr, la sélection manuelle reste toujours possible par l'intermédiaire de gâchettes au commodo gauche.

En 2020, de nouvelles couleurs époustouflantes rendront la NC750X encore plus belle.



**MOTEUR**

**745** cm<sup>3</sup>  
Bicylindre en ligne

**CONSOMMATION**

**3,5** l/100 km

**RANGEMENT  
CASQUE**

**1**



## TECHNOLOGIES



PGM FI



HECS3



HSTC



SDBV



DCT



LED LIGHTS



HISS



ABS



# 500X

## LA RUE, LA ROUTE, L'AVENTURE

La CB500X donne envie de partir à la découverte de la ville, des petites routes ou des grands espaces. Son style baroudeur s'inspire de l'Africa Twin et sa bulle surélevée protège bien des éléments. Son bicylindre en ligne développe 35 kW (47 ch) à 8.600 tr/min, ce qui le rend compatible avec le permis A2, pour un couple maxi de 43 Nm à 6.500 tr/min. L'accélération profite d'un couple très présent à bas et moyen régimes. Et l'embrayage assisté antidribble facilite la montée des rapports, tout en évitant le blocage de la roue arrière en cas de rétrogradage un peu vif.

La position de conduite est droite et détendue, et le profil de la selle permet de poser plus facilement les pieds au sol. La roue avant de 19", la fourche à grand débattement, le monoamortisseur Pro-Link et les pneus mixtes absorbent en souplesse les irrégularités de la chaussée pour votre plus grand confort.

Lisible et complète, l'instrumentation LCD comprend notamment des indicateurs de rapport engagé et de changement de rapport. Ainsi, que vous soyez pilote néophyte ou expérimenté, la CB500X vous comblera par sa polyvalence. Et pour vos prochaines échappées, osez voir grand : elle vous assure jusqu'à 450 km d'autonomie !



MOTEUR

**471** cm<sup>3</sup>  
Bicylindre en ligne

HAUTEUR  
DE SELLE

**830** mm

RÉSERVOIR  
D'ESSENCE

**17,7** litres



## TECHNOLOGIES



PGM FI



HECS3



ABS



HISS

4

EURO  
EURO 4



LED  
LED LIGHTS



PLRS



Plus d'informations sur : [www.honda.be](http://www.honda.be) – [www.honda.lu](http://www.honda.lu)

**CRF**  
250L

# PRÊTE À L'ACTION

Sous un nouvel habillage aux lignes incisives inspiré des CRF250R et CRF450R de cross, la CRF250L ultra-polyvalente puise son surcroît de puissance et de couple d'un système d'admission et d'échappement repensé. Elle dispose en outre d'un freinage ABS (déconnectable à l'arrière) et d'un nouveau tableau de bord numérique avec compteur de vitesse, compte-tours, jauge à essence et montre.

D'un design beaucoup plus compact qu'auparavant et avec sa silhouette fine, la CRF250L est non seulement très maniable dans la circulation urbaine, mais également en tout-terrain où la continuité selle-réservoir facilite le transfert de poids du pilote.

Ultra-polyvalente, robuste et pratique, elle ouvre de nouvelles opportunités aux conducteurs de deux-roues, quel que soit leur niveau d'expérience.



**MOTEUR**

**250** cc Monocylindre  
à double ACT

**HAUTEUR  
DE SELLE**

**875** mm

**POIDS TOUS  
PLEINS FAITS**

**146** kg



## TECHNOLOGIES



PGM FI



HECS3



ABS

4

EURO 4



PLRS



Plus d'informations sur : [www.honda.be](http://www.honda.be) – [www.honda.lu](http://www.honda.lu)

## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

# CRF1100L AFRICA TWIN

### MOTEUR

Type	Bicylindre en ligne, 8 soupapes, distribution Unicam®, à refroidissement liquide
Cylindrée	1.084 cm <sup>3</sup>
Puissance maxi	75 kW (102 ch) à 7.500 tr/min (95/1/EC)
Couple maxi	105 Nm à 6.250 tr/min (95/1/EC)
Consommation / Émissions de CO <sub>2</sub>	4,9 l/100 km / 112 g/km (DCT 4,8 l/100 km / 110 g/km)

### PARTIE-CYCLE

L x l x H (mm)	2.334 x 961 x 1.391
Hauteur de selle (mm)	850-870 (selle d'origine) / 825-845 (selle basse en option) / 875-895 (selle haute en option)
Empattement (mm)	1.575
Poids tous pleins faits (kg)	226 (DCT 236)

### ROUES, SUSPENSIONS ET FREINS

Freins (avant/arrière)	Double disque Ø 310 mm avec étriers 4 pistons à montage radial, ABS / Simple disque Ø 256 mm avec étrier 2 pistons, ABS déconnectable
Pneus (avant/arrière)	90/90-21M/C 54H (tube type) / 150/70R18M/C 70H (tube type)
Suspension avant	Fourche inversée Showa Ø 45 mm à cartouche, débattement 230 mm
Suspension arrière	Pro-Link® avec amortisseur Showa, débattement 220 mm

# CRF1100L AFRICA TWIN ADVENTURE SPORTS

Bicylindre en ligne, 8 soupapes, distribution Unicam®, à refroidissement liquide
1.084 cm <sup>3</sup>
75 kW (102 ch) à 7.500 tr/min (95/1/EC)
105 Nm à 6.250 tr/min (95/1/EC)
4,8 l/100 km / 112 g/km (DCT 4,8 l/100 km / 110 g/km)

2.330 x 960 x 1.560 (1.620 avec bulle en position haute)
850-870 (selle d'origine) / 825-845 (selle basse en option)
1.575
238 (DCT 248)

Double disque Ø 310 mm avec étriers 4 pistons à montage radial, ABS / Simple disque Ø 256 mm avec étrier 2 pistons, ABS déconnectable
90/90-21M/C 54H (tubeless type) / 150/70R18M/C 70H (tubeless type)
Fourche inversée Showa Ø 45 mm (SHOWA EERA™)
Bras oscillant monobloc en aluminium avec suspension Pro-Link et amortisseur SHOWA à gaz, pilotage électronique. (SHOWA EERA™)



Grand Prix Red (CRF Red)



Mat Ballistic Black Metallic



Pearl Glare White Tricolor



Digital Black Metallic



# X-ADV

Bicylindre en ligne à refroidissement liquide,  
simple ACT

745 cm<sup>3</sup>

40,3 kW (55 ch) à 6.250 tr/min (35 kW à 5.750 tr/min)

68 Nm à 4.750 tr/min (65 Nm à 3.750 tr/min)

3,7 l/100 km / 85 g/km

2.245 x 910 x 1.375

820

1.590

238

Double disque Ø 310 mm avec étrier 4 pistons à  
montage radial, ABS / Simple disque avec étrier  
simple piston, ABS

120/70 R17 / 160/60 R15

Fourche inversée Ø 41 mm, réglable en précharge et  
détente, débattement 153,5 mm

Pro-Link avec amortisseur réglable en précharge,  
débattement 150 mm



Mat Bullet Silver



Mat Moonstone Silver Metallic



Mat Armored Green Metallic



## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

# NC750X

### MOTEUR

Type	Bicylindre en ligne, simple ACT, 8 soupapes, à refroidissement liquide
Cylindrée	745 cm <sup>3</sup>
Puissance maxi	40,3 kW (55 ch) à 6.250 tr/min (35 kW à 5.750 tr/min)
Couple maxi	68 Nm à 4.750 tr/min (65 Nm à 3.750 tr/min)
Consommation / Émissions de CO <sub>2</sub>	3,5 l/100 km / 81 g/km

### PARTIE-CYCLE

L x l x H (mm)	2.230 x 845 x 1.350
Hauteur de selle (mm)	830
Empattement (mm)	1.535
Poids tous pleins faits (kg)	220 (DCT 230)

### ROUES, SUSPENSIONS ET FREINS

Freins (avant/arrière)	Simple disque Ø 320 mm avec étrier 2 pistons, ABS / Simple disque Ø 240 mm avec étrier simple piston, ABS
Pneus (avant/arrière)	120/70ZR-17M/C / 160/60ZR-17M/C
Suspension avant	Fourche Ø 41 mm, débattement 153 mm
Suspension arrière	Pro-Link avec amortisseur, débattement 150 mm

# CB500X

Bicylindre en ligne, 8 soupapes, simple ACT, à refroidissement liquide

Cylindrée	471 cm <sup>3</sup>
Puissance maxi	35 kw (47,5 ch) à 8.600 tr/min
Couple maxi	43 Nm à 6.500 tr/min
Consommation / Émissions de CO <sub>2</sub>	3,6 l/100 km / 82 g/km

L x l x H (mm)	2.156 x 831 x 1.412
Hauteur de selle (mm)	830
Empattement (mm)	1.445
Poids tous pleins faits (kg)	197

Simple disque Ø 320 mm, avec étrier double piston / Simple disque Ø 240 mm, avec étrier simple piston

110/80R19M/C / 160/60ZR-17M/C

Fourche télescopique Ø 41 mm réglable en précharge, débattement 150 mm

Pro-Link avec mono-amortisseur réglable en précharge (5 positions)



Glint Wave Blue Metallic



Graphite Black



Grand Prix Red



Mat Gunpowder Black  
Metallic



Pearl Glare White



Candy Chromosphere Red



Pearl Metalloid White

# CRF250L

Monocylindre, 4 soupapes, double ACT,  
à refroidissement liquide

250 cm<sup>3</sup>

18,2 kW (25 ch) à 8.500 tr/min

22,6 Nm à 6.750 tr/min

3,0 l/100 km / 70 g/km

2.195 x 815 x 1.195

875

1.445

146

Simple disque Ø 256 mm avec étrier 2 pistons, ABS /  
Simple disque avec étrier simple piston,  
ABS déconnectable

3.00-21 51P / 120/80-18M/C 62P

Fourche inversée Showa Ø 43 mm,  
débattement 240 mm

Pro-Link avec mono amortisseur Showa réglable en  
précharge, débattement 250 mm



Extreme Red



Black



# TECHNOLOGIES HONDA

Honda a développé et appliqué à sa gamme motos diverses technologies innovantes, toutes conçues pour améliorer votre sécurité, votre confort et l'impact sur l'environnement.



## SUSPENSIONS SHOWA EERA™

Le système Showa EERA™ module la dureté d'amortissement selon le mode choisi. La précontrainte du ressort arrière est aussi réglable électroniquement.



## ÉCRAN TACTILE TFT

Un écran tactile couleur de 6,5" pour gérer les modes de conduite, la navigation, la connectivité Bluetooth audio/smartphone et Apple CarPlay®.



## ABS DE COURBE

Dispositif rassurant en virage, l'ABS piloté par la centrale inertielle module la puissance de freinage en fonction de l'angle d'inclinaison, de la vitesse de décélération et du rapport de patinage entre les roues afin de préserver la motricité. Le degré d'intervention dépend aussi du mode de conduite sélectionné. En cas de freinage brutal, le système contrôle aussi la levée du train arrière.



## ANTI-LOCK BRAKING SYSTEM

Système de freinage antiblocage. Surveille la vitesse de rotation des roues afin d'éviter leur blocage.



## NORME EURO 4

Conforme aux normes antipollution Euro 4.



## MODE G

S'active par un commutateur au tableau de bord. Améliore la gestion du frein moteur en tout-terrain grâce à des passages de rapports plus directs.



## HONDA EVOLUTIONAL CATALYSING SYSTEM

Système Catalysé Évolutif Honda. Maintient le mélange air/carburant au plus proche du taux idéal afin d'obtenir la dépollution par catalyse la plus efficace possible.



## HONDA IGNITION SECURITY SYSTEM

Système antidémarrage Honda limitant les risques de vol en ne permettant de démarrer qu'avec l'une des deux clés codées d'origine.



## SYSTÈME MULTI-ACTION HONDA

La fourche à cartouche et l'amortisseur arrière spécialement adaptés assurent un équilibre parfait entre confort et précision de conduite.



## DÉMARREUR ÉLECTRIQUE

Plus facile et plus pratique que le démarrage au kick.



## HONDA SELECTABLE TORQUE CONTROL

Si le système de contrôle du couple moteur HSTC détecte une perte imminente de motricité, il réduit le couple pour permettre au pneu arrière de récupérer l'adhérence.



## RÉGULATEUR DE VITESSE

S'active et se gère au commodo droit pour faciliter les longs trajets sur autoroute.



## CONTRÔLE DU CABRAGE

La centrale inertielle mesure l'angle de tangage, puis relie ce paramètre à la vitesse de rotation des roues avant et arrière pour gérer la levée du train avant en fonction du niveau d'intervention choisi. Le niveau 1 correspond à un contrôle minimal, le niveau 2 est intermédiaire et le niveau 3 maximal. Il est aussi possible de désactiver complètement le contrôle du cabrage.



## FEUX DE VIRAGE

Des feux à LED supplémentaires s'allument en fonction de la vitesse et de l'angle d'inclinaison pour éclairer la zone sombre à l'intérieur des virages.



## FEUX À LED

Plus lumineux et plus économes en électricité que les ampoules classiques, ils s'allument sans effet retard et durent plus longtemps.



## SMART KEY

Clef à puce intelligente qui permet une connexion à distance (moins de 2 m) et d'initier le démarrage du moteur ou l'ouverture de la selle d'une simple pression sur un bouton.



## PROGRAMMED FUEL INJECTION

Injection électronique programmée. Système permettant de bonnes prestations dans toutes les conditions d'utilisation.



## SHOWA DUAL BENDING VALVE

Fourche Showa à valves à double effet (SDBV), améliore le comportement et le confort routiers en procurant une force d'amortissement proportionnelle en détente et un amortissement plus ferme en compression.



## SUSPENSION ARRIÈRE HONDA PRO-LINK®

Suspension arrière à mono-amortisseur utilisant un système de biellette triangulaire qui augmente progressivement la force de freinage en fonction des mouvements du bras oscillant.



## CADRE EN ALUMINIUM

Cadre allégé et plus rigide en aluminium, trois fois plus léger que l'acier.



## SIX MODES DE CONDUITE

Quatre modes de conduite prédéfinis optimisent les performances dans la plupart des situations : Tour, Urban, Gravel et Off-Road. En fonction des conditions rencontrées, ils modifient la réponse et le frein moteur, le mode Gravel de la transmission DCT et l'ABS en virage. Et deux modes personnalisables (User) permettent d'adapter exactement les réglages aux préférences du conducteur. Le choix du mode s'effectue dans l'angle supérieur gauche de l'écran tactile.



## TWS RIDING MODE SELECT SYSTEM

Bouton de sélection de cartographie moteur EMSB, offrant 3 modes au choix : Mode 1 = cartographie moteur standard ; Mode 2 = réponse des gaz plus souple ; Mode 3 = puissance maximale et instantanée.

# HONDA DCT DUAL CLUTCH TRANSMISSION



Le DCT (Dual Clutch Transmission) est un système d'embrayage et de sélection automatisé, qui conjugue la franchise d'accélération d'une boîte de vitesses manuelle et la facilité d'utilisation d'une boîte automatique. Vous pouvez ainsi vous concentrer pleinement sur votre pilotage (accélérations, freinages, virages), sans vous soucier du passage des rapports. Cette technologie vous apporte un confort d'utilisation et une parfaite maîtrise de votre moto.



## LIBERTÉ

Roulez sans vous préoccuper de l'embrayage ou du sélecteur : le passage des vitesses s'effectue tout seul et de manière totalement naturelle.

### 2 MODES AUTOMATIQUES

- S = Sport : pour profiter sereinement des petites routes + 3 sous niveaux (S1, S2 et S3)
- D = Drive : la sérénité en ville et sur autoroute

### 1 MODE DE SÉLECTION MANUELLE

MT (Manual Transmission) : avec changement de rapport au commodo gauche (montée des rapports à l'index et descente au pouce).

### NOUVEAU MODE GRAVEL (G)

Améliore la gestion du frein moteur en tout-terrain grâce à des passages de rapports plus directs (réservé aux modèles Africa Twin et X-ADV)

## MAÎTRISE

Selon vos envies et les conditions de roulage, alternez entre les modes manuel et automatique et découvrez le confort de pilotage sans à-coup.

### GAMME DCT



AFRICA TWIN  
ADVENTURE  
SPORTS



AFRICA TWIN



NC750X



X-ADV



GL1800 GOLDWING  
(DCT 7 VITESSES  
DE 3<sup>e</sup> GÉN.)





# DONNEZ VIE À VOS RÊVES

---

Soichiro Honda disait :

*“Nous n’avons qu’un avenir et nous verrons nos rêves se réaliser si nous avons le courage de bousculer les conventions.”*

Honda a toujours rêvé d’offrir aux hommes un monde meilleur. De là sont nées des inventions telles que l’ASIMO, le HondaJet, la NSX ou encore la légendaire Africa Twin. Les rêves ont une vraie force. Ils poussent à aller plus loin, à explorer de nouvelles idées, de nouvelles technologies et à trouver des solutions inédites aux problèmes. Il faut une bonne dose d’indépendance d’esprit, d’audace, mais aussi de passion et d’imagination pour ne jamais renoncer à ses rêves et leur donner vie dans le monde d’aujourd’hui.





Les caractéristiques techniques étant susceptibles d'évoluer, Honda Motor Europe Ltd. Belgian Branch se réserve le droit de modifier le catalogue à tout moment et sans préavis. Bien que tous les efforts soient faits pour éditer les informations les plus actualisées possibles et respecter au mieux la justesse des informations mentionnées, les catalogues et brochures sont parfois imprimés plusieurs mois avant la commercialisation des produits. Il peut arriver qu'ils ne prennent pas en compte certains changements de caractéristiques ou certaines difficultés passagères d'approvisionnement. De plus, certaines photos de cette brochure présentent des équipements en option. Les clients sont donc invités à discuter des caractéristiques avec leur concessionnaire, surtout si leur choix dépend d'un détail en particulier. Il est important de noter que les chiffres de consommation indiqués dans ce catalogue ont été obtenus par Honda selon les normes WMTC. Ces tests ont été menés sur un réseau routier normal avec un pilote et une moto sans équipements optionnels. La consommation instantanée peut varier selon le type de pilotage, l'entretien du véhicule, la pression des pneumatiques, l'installation éventuelle d'accessoires, le poids du pilote et de son passager et de nombreux autres facteurs.

**ROULER PRUDEMMENT.** Lire intégralement le manuel d'utilisateur. Apprendre à connaître son véhicule et ses possibilités. Rester toujours concentré et très attentif au comportement des autres usagers pour pouvoir être prêt à freiner en permanence, y compris en urgence. Porter toujours des vêtements appropriés, blouson, gants, casque... et ne jamais rouler après avoir consommé des boissons alcoolisées. La prudence et la courtoisie sont les qualités indispensables d'un bon conducteur. Certaines photos de cette brochure présentent des pilotes professionnels dans un environnement maîtrisé : ne jamais tenter de les imiter sur la voie publique. Honda approuve la loi que toutes les visières de casque doivent se conformer à la norme BS 4110. Les visières qui transmettent moins de 50% de la lumière visible ne peuvent pas être légalement utilisées sur la route.

Editeur responsable : Honda Motor Europe Ltd. Belgian Branch – Sphere Business Park – Doornveld 180 – B-1731 Zellik – Numéro de TVA : BE 0467.016.396

**[www.honda.be](http://www.honda.be) - [www.honda.lu](http://www.honda.lu)**



Ne me jetez pas.  
Donnez-moi à un de vos  
amis ou recyclez-moi.

Le papier utilisé par Honda Motor  
Europe provient de fabricants  
responsables basés dans l'UE.



**BLUE SKIES FOR  
OUR CHILDREN**